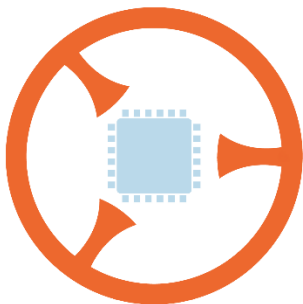
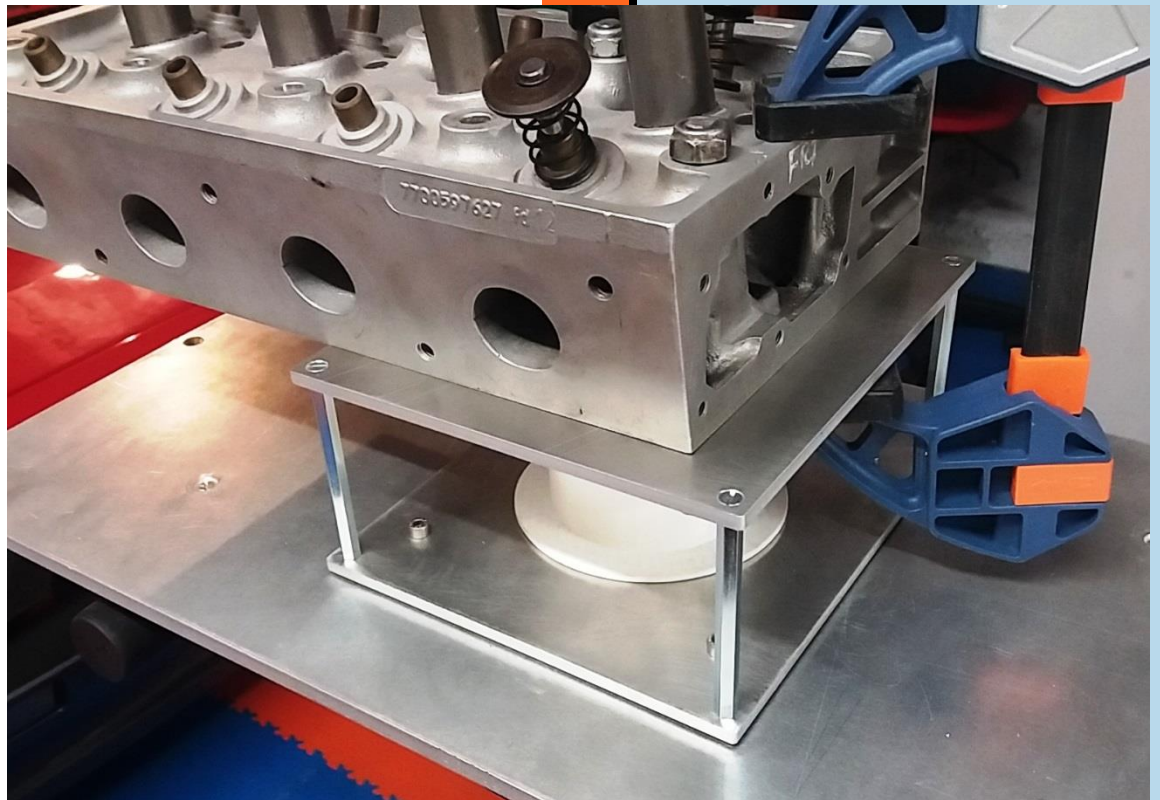


**Adaptateur « universel »**

***SmartFlow-SC1***



**RGeConcept**  
*Smart Motorsport*

[rgeconcept.fr](http://rgeconcept.fr)

StFw-Ad

# 1. Adaptateur de cylindre « universel »

L'adaptateur de cylindre simule l'alésage du moteur, il permet de centrer et placer la culasse sur la soufflerie.

L'adaptateur de cylindre présenté ici se veut « **universel** » dans la mesure où les platines du dessus et du dessous restent les mêmes quel que soit l'alésage.

Seul le diamètre de l'alésage correspondant au cylindre que « voit » la culasse diffère.

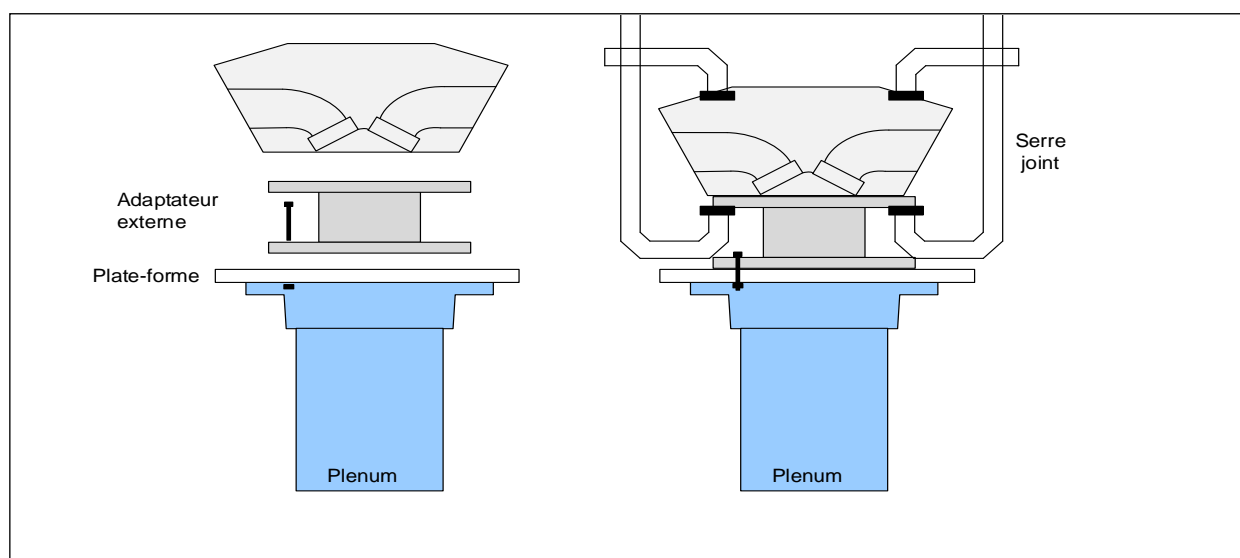


Figure 1 Positionnement de l'adaptateur

Il est donc possible de changer seulement le cylindre tout en gardant les platines si on le désire mais alors les trous de fixation de la culasse devront pouvoir s'envisager sur la même platine.

**Nous fournissons les platines (voir dessins) et les cylindres à la demande. Seul le diamètre interne est requis pour fabriquer votre adaptateur.**

## 2. Personnalisation de l'adaptateur universel

La liaison de l'adaptateur à la plate-forme se fait à l'aide de boulons passant par les trous aux dimensions [indiquées](#) avec un joint plat pour assurer l'étanchéité de cette liaison.

La liaison de la culasse à l'adaptateur peut se faire par des serre-joints rapides ce qui permet de monter-démonter la culasse rapidement tout en assurant un serrage efficace. Voir [photo de couverture](#). Il faut prévoir un **joint** d'étanchéité entre la culasse et l'adaptateur.

Le centrage de la culasse sur l'adaptateur se fera en contre perçant la platine haute de l'adaptateur en utilisant les trous de fixation de la culasse comme guide une fois la chambre de la culasse centrée sur l'alésage du cylindre fictif que représente l'adaptateur. Puis en se servant des vis de culasse comme pions de positionnement.

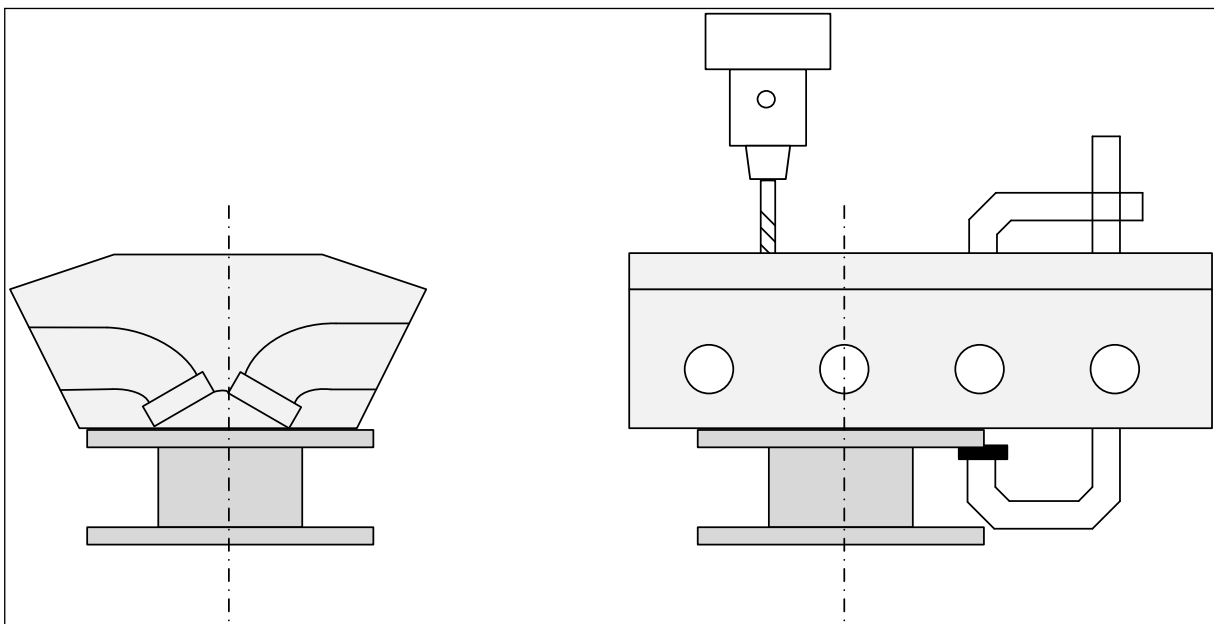


Figure 2 Centrage et perçage

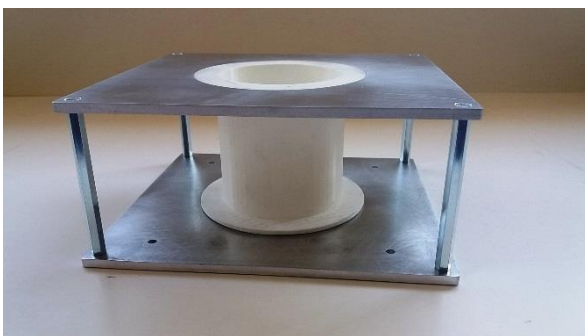


Figure 3 Exemple en diamètre 76 mm

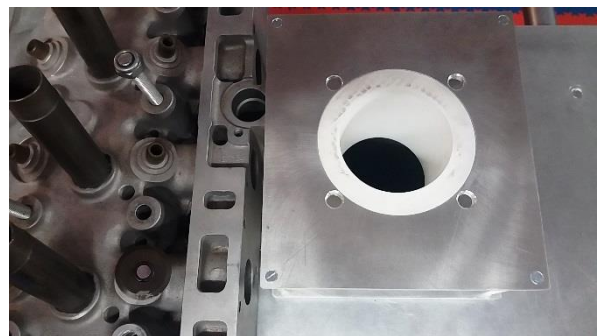


Figure 4 Exemple en diamètre 76 et perçage pour la culasse à tester

### 3. Patron de perçage

Ci-dessous vous trouverez pour indication le patron de perçage qui s'adapte parfaitement à la table et au plenum SmartFlow. Ce sont les dimensions de la platine du dessous. Cette platine « dessous » est fournie avec ce perçage.

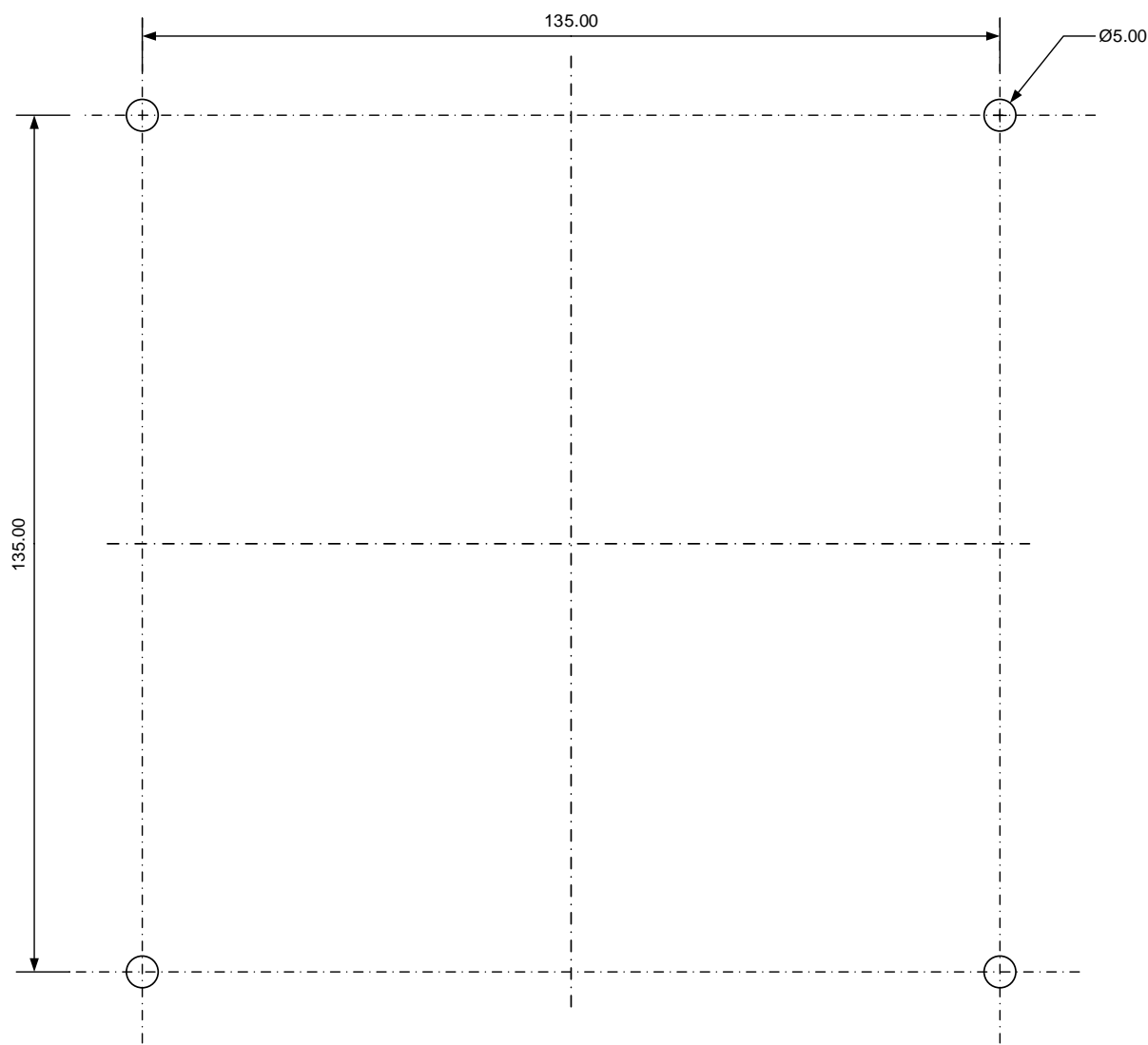


Figure 5 Dimension perçage de la platine du bas (appui sur la plateforme de la soufflerie)

La platine « dessus » est une plaque vierge de 180 x 200 mm à percer aux dimensions souhaitées. La figure ci-après montre l'ensemble avec en noir un cylindre de 76 mm et en bleu un cylindre de 100 mm.

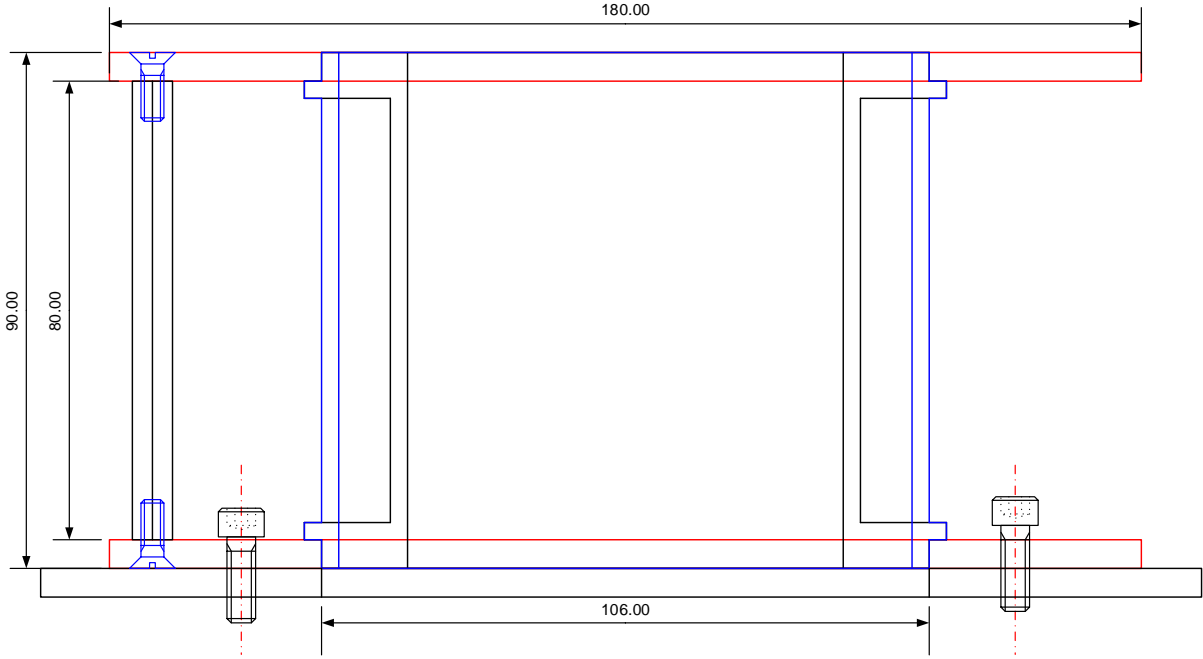


Figure 6 Dimensions de l'adaptateur "universel"

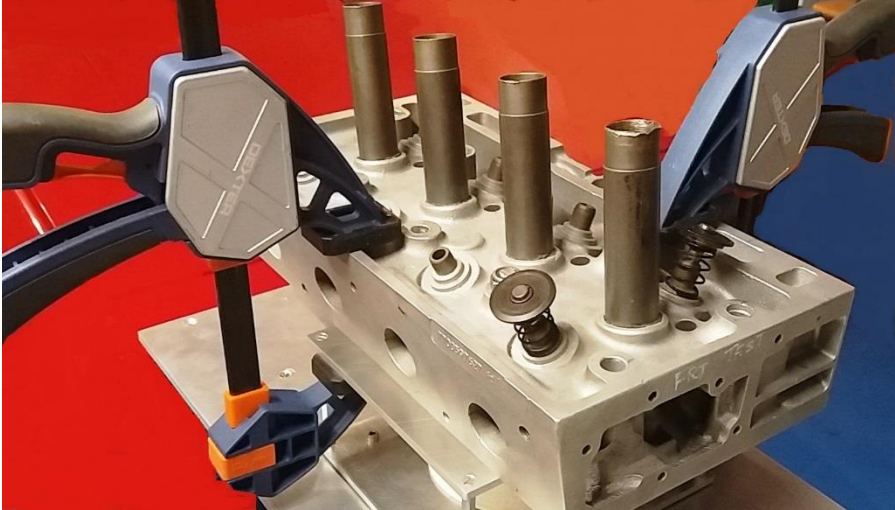


Figure 7 Les serre-joints rapides comme fixation de la culasse